



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

Autoklub Hradiště v AČR ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

MČR OPEN / FIM MiniGP Czech Republic Series – MINIRACING 2025

Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [miniracing.cz](https://www.miniracing.cz).

- Oznámení:** Smrz Academy klub v AČR pořádá FIM MiniGP Czech Republic Series a OPEN MČR Miniracing 2025. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.
- Číslo podniku:** **AČR 210/303 EMN 13/577**
- Místo konání:** Autoklub Hradiště v AČR, r.č. 06025
Ke Střelnici 242, Písek / Hradiště
- Název klubu:** Smrz Academy klub v AČR, Dobrovodská 206/12, 370 01 České Budějovice
www.miniracing.cz | smrz@smrzacademy.cz | miniracing@miniracing.cz
- Datum pořádání:** **27. – 28. 06. 2025**
- 25. 6. 2025** Od **19:00** umožněný nájezd do parkoviště závodních strojů.
- 26. 6. 2025** Autoklub Hradiště v AČR vypisuje možnost tréninků. Časový harmonogram, rozdělení a cena za tento trénink bude upřesněna na místě.
- 27. 6. 2025** Volný tréninkový den bez měření časů a povinnosti držení závodní licence. Trať již bude zabezpečena TK a zdravotní službou.
- 28. 6. 2025** Závodní den a vyhlášení vítězů.
Časový harmonogram k dispozici na <https://www.miniracing.cz/>
V areálu bude možné přespát za poplatek 500 Kč / 20€ (obytný vůz, karavan). Tento poplatek bude vybírán po skončení tréninkového dne v pátek při formální přejímce v hotovosti – vybírá Autoklub v Hradišti AČR. Z pátku na sobotu se již tento poplatek nehradí, je součástí startovného.
- Přihlášky:** <https://www.miniracing.cz/raceapplication/>
- Při online registraci je možné vybrat si pouze pátek, sobotu anebo pátek i sobotu dohromady.
- Uzávěrka online přihlášky včetně úhrady převodem do 25. června 2025. V případě online přihlášky po zmíněném termínu, je možná její úhrada už pouze na místě, a to v hotovosti nebo platební kartou.
- Jezdec, jenž využil a řádně zaplatil "Registrace SEZÓNA 2025" za zvýhodněné startovné už online registraci na jednotlivé závody nedělá.**
- Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti.
- Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který se zaregistroval, může se omluvit promotérovi elektronicky (miniracing@miniracing.cz) nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se jezdec neomluví, nemá nárok na vrácení poplatku za tréninkový den i den závodu.



**Činovníci:**

Ředitel závodu:	Michal Slovák
Předseda JURY:	Daniel Bošák
Sportovní komisař:	Zdeněk Pletánek
Hlavní technický komisař:	Tomáš Večeřa
Hlavní časoměřič:	Pierre Coppa
Činovník pro ekologii:	Matěj Smrž
Tajemník:	Klára Smržová
Vedoucí lékař:	MUDr. Karel Bláha
Vedoucí tratě:	Jan Pospíšil
Obsluha start/cíl:	Jiří Brázda
Zástupce promotéra:	Matěj Smrž

Charakteristika tratě:

délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, délka rovného úseku 150m, směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 32 jezdců.

Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2025 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.

Kategorie, třídy, licence:**PČR OPEN:**

- Minimoto Rookies / PW50 6 – 8 let
- Minimoto Junior A 8 – 10 let

MČR OPEN:

- Ohvale 110 8 – 12 let
- Ohvale 160 10 – 14 let
- Ohvale 190 12 – 16 let
- GP12 *All Stars* od 16 let

FIM MiniGP Czech Republic Series:

- Ohvale 160 10 – 14 let
- Ohvale 190 12 – 16 let

Více informací o věkových limitech a možných výjimkách je detailně uvedeno v příloze národních sportovních řádů pro silniční závody motocyklů (SZM) Příloha N 024.

Závody se jedou jako jednodenní se započitatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako OPEN. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců:

Maximální povolený počet jezdců je následující:	pro trénink:	30
	pro závod:	30

Vklady na závodní víkend:**pátek - tréninkový den**

Všechny kategorie 2.000,- Kč | 80€

sobota - závodní den

Minimoto Rookies / PW50	2.000,- Kč 80€
Minimoto Junior A	2.000,- Kč 80€
Ohvale 110	2.750,- Kč 110€
Ohvale 160 (MiniGP)	3.100,- Kč 125€
Ohvale 190 (MiniGP)	3.100,- Kč 125€
GP *All Stars*	2.750,- Kč 110€





pátek + sobota

Minimoto Rookies / PW50	4.000, - Kč 160€
Minimoto Junior A	4.000, - Kč 160€
Ohvale 110	4.750, - Kč 190€
Ohvale 160 (MiniGP)	5.100, - Kč 205€
Ohvale 190 (MiniGP)	5.100, - Kč 205€
GP *All Stars*	4.750, - Kč 190€

Číslo účtů pro úhradu platby v CZK:

CZK: 2109431591/2700
IBAN: CZ24 2700 0000 0021 0943 1591
SWIFT (BIC): BACXCZPP

Číslo účtů pro úhradu platby v EUR:

EUR: 6828942003/2700
IBAN: CZ32 2700 0000 0068 2894 2003
SWIFT (BIC): BACXCZPP

Variabilní symbol: ID nr. – potvrzovací email po online registraci

Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo

Pro každou další třídu u stejného jezdce bude poskytnuta sleva 50 % (pátek i sobota) a to i v případě úhrady na místě podnikem hotově nebo platební kartou bez online registrace.

Administrativní a technická kontrola:

Zúčastnit se mohou jezdci s národní nebo vyšší licencí pro silniční motocyklový sport vydanou sekretariátem MS AČR (vyjma licence dragster) a jezdci s licencemi a souhlasy se startem vydanými jejich FMN.

V případě, že je podnik uspořádán mimo území mateřské FMN – ČR, musí jezdec předložit na administrativní přejímce OPEN licenci vydanou MS AČR, jejíž součástí je celoroční souhlas se startem, pojištění léčebných výloh a repatriace. Podmínky účasti jezdců ostatních FMN jsou beze změn.

Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 27. 06. 2025 16:00 – 19:00
Sobota 28. 06. 2025 08:00 – 09:00

Transpondéry:

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 12.500,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.





Důležité upozornění pro jezdce: V prostoru cílové čáry je měřicí smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnici!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

Trénink: Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je závodní dráha uzavřena. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude k dispozici v prostoru formální přejímky. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsan pro žádnou třídu, ale počet startujících jezdců nesmí překročit povolenou propustnost dráhy. V případě tréninku bude rozhodovat datum a čas zaslané přihlášky. Pro závody budou rozhodovat zaseté kvalifikační časy.

Závody: Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 - 3 - 3.

Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

Minimoto Rookies / PW50	10 kol
Minimoto Junior A	10 kol
Ohvale 110	12 kol
Ohvale 160 (FIM MiniGP)	14 kol
Ohvale 190 (FIM MiniGP)	14 kol
GP12 *All Stars*	12 kol

Pořadatel si vyhrazuje právo pro snížení nebo navýšení počtu kol dle specifikace dráhy anebo z důvodu klimatických podmínek. Celkový počet kol v jednotlivém závodě by neměl překročit délku max. 20 kilometrů.

Ceny: Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Věcnými cenami budou odměněni první tři jezdci v každé kategorii.

Palivo: Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

Pojištění: Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořádajícího subjektu:
PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.



**Uzavřené parkoviště:**

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Sdělení všech oficiálních informací bude provedeno standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele, případně elektronicky.

Kontrola a prověření:

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

Protesty a odvolání:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

Poznámka:

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

Organizační pokyny:

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního areálu. Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinny je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených.

Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád areálu **Autoklubu Hradiště v AČR.**

Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu.





S ohledem na bezpečnost a hladký průběh podniku je v PZS zakázána jízda na koloběžkách, elektrokoloběžkách, kolech, segway a jiných dopravních prostředcích. Použití motocyklu v PZS je možno pouze z důvodu výjezdu na dráhu a zpět. V jiných případech je jízda na motocyklu zakázána.

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnou pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

V Praze, dne 2. 6. 2025

ředitel závodu: *Michal Slovák v. r.*

Schváleno dne: 2. 6. 2025

Pod č.j. 210/303/2025

Razítko, podpis:





FIM MiniGP Czech Republic Series & MČR Miniracing 2025

profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci a v PU.

