



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY – MOTOCYKLOVÝ SPORT

### Autoklub Karosa Vysoké Mýto ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

#### MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY – MINIRACING 2022

**Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [miniracing.cz](http://miniracing.cz).**

<b>Oznámení:</b>	Autoklub Karosa Vysoké Mýto pořádá Mezinárodní mistrovství ČR Miniracing 2022. Mistrovství jsou otevřena i pro jezdce s licencemi jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.	
<b>Číslo podniku:</b>	<b>AČR 210/306 EMN 13/429</b>	
<b>Místo konání:</b>	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0258 Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto	
<b>Název klubu:</b>	Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285 ve spolupráci s AUTODROM VM s.r.o.	
<b>Datum pořádání:</b>	3. 9. 2022 Parkoviště závodních strojů bude otevřeno ve čtvrtek 1. 9. 2022 v 18:00, příjezd do areálu zadní branou od letiště. Při vjezdu bude účtováno 500,- /jezdec/obytný vůz. <b>V pátek 2. 9. 2022 proběhne tréninkový den od 9:00, trať bude zabezpečena STK a RZP se zdravotním záchranářem.</b> Tyto volné tréninky probíhají s vědomím vlastního nebezpečí a nejsou součástí MMČR Miniracing.	
<b>Přihlášky:</b>	Přihlášky musí být provedeny elektronicky na stránkách <a href="http://miniracing.cz">miniracing.cz</a> nejpozději do <b>pondělní půlnoci před závodním víkendem, tedy do 29. 8. 2022.</b> Pro tyto přihlášky, včetně zaplacení přes účet platí <b>ZVÝHODNĚNÉ</b> startovné. Přihlášení po uzávěrce a při platbě vkladu přihlášky provedené před uzávěrkou během závodního víkendu znamená navýšení startovného na <b>BĚŽNÉ</b> . Více informací viz. poplatek za trénink, startovné. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní požadované náležitosti. Pokud se jezdec nemůže účastnit závodu, na který poslal přihlášku, je povinen se omluvit organizátorovi nejpozději 24 hodin před závodem. Pokud se neomluví, bude organizátor při nejbližší účasti jezdce na závodech požadovat zaplacení poplatku 500,- Kč (20€).	
<b>Činovníci:</b>	Ředitel závodu:	Kamil Drahoš
	Zástupce ředitele:	Milan Doskočil
	Předseda JURY:	Dan Sodomek
	Sportovní komisař:	Jan Mejstřík
	Hlavní technický komisař:	Pavel Myslík
	Technický komisař:	Václav Suchý
	Hlavní časoměřič:	Jan Karola
	Činovník pro ekologii:	Veronika Truhlářová
	Tajemník:	Veronika Truhlářová
	Vedoucí lékaře:	MUDr. Igor Paar
	Vedoucí trati:	Jaroslav Novák
	Obsluha start/cíl:	Pavel Schlosser



**Charakteristika tratě:**

délka 1142 m, šířka 8 – 12 m, převýšení 11 m, délka rovného úseku 200m  
směr jízdy ve směru hodinových ručiček, propustnost tratě 34 jezdců.

**Jurisdikce:**

**Podnik bude uspořádán podle Ročenky Motocyklový sport AČR 2022 pro silniční motocykly, řádů SZM, jejich doplňků a příloh podle tohoto zvláštního ustanovení.**

**Kategorie, třídy, licence:**

**Mezinárodní mistrovství ČR** – vypsané třídy: Minimoto Junior A, Minimoto Junior B, Senior Open 50, Ohvale 110, Ohvale 160, GP12, Pitbike 160 Stock  
Závody se jedou jako jednodenní se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s mezinárodní a národní licenci vydanou Autoklubem ČR a jiných FMN případně FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

**Během závodního víkendu bude probíhat doprovodný program – ukázkové jízdy akademií (UJA).**

**Povolený počet jezdců:**

Maximální povolený počet jezdců je následující: pro trénink: 30  
pro závod: 25

**Vklady na závodní víkend:**

POPLATKY	ZVÝHODNĚNÉ	BĚŽNÉ
Volný trénink 2.9.2022 – celý den	1500,- Kč   65€	1800,- Kč   80€
Volný trénink 2.9.2022 – odpoledne	800,- Kč   35€	1000,- Kč   45€
Startovné 3.9.2022	1500,- Kč   65€	1800,- Kč   80€
Startovné 3.9.2022 – sleva další třída	900,- Kč   45€	1100,- Kč   50€

**ZVÝHODNĚNÉ STARTOVNÉ** – Online registrace a platba převodem do 29. 8. 2022 do 24:00 na níže uvedené bankovní spojení. Úspěšné přihlášení bude každému jezdcovi potvrzeno až po úhradě startovného emailem nebo telefonicky.

**BĚŽNÉ STARTOVNÉ** – Platba po uzávěrce online přihlášek a uzávěrce zvýhodněného startovného. Možnost úhrady již pouze hotově během administrativní přejímky. Přihlášky po uzávěrce již nebudou potvrzovány.

Číslo účtu pro úhradu tréninku a startovného:

**UniCredit Bank: 210 9431 591/2700**  
**IBAN: CZ24 2700 0000 0021 0943 1591**  
**SWIFT (BIC): BACXCZPP**

**Variabilní symbol: datum narození (např. 20082022)**  
**Poznámka: celé jméno, třída, startovní číslo**

Součástí vkladu je pojištění proti škodě třetí osobě 150,- Kč (6€) /jezdec/ víkend. Tuto částku pořadatel odkazuje na účet pojišťovny. **Jezdec jedoucí ve více kategoriích hradí pojištění pouze jednou** a pro základní startovné je mu udělena sleva, viz. tabulka poplatků trénink, startovné.

**Administrativní a technická kontrola:**

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdcovi nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, bez úspěšného absolvování administrativní a technické přejímky.

Pátek 2. 9. 2022 16:00 – 19:00

Sobota 3. 9. 2022 08:00 – 09:30



**Transpondéry:**

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky. Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici ve svislé poloze (sponkou nahoru). Na technickou přejímku nebude přijat stroj bez namontovaného transpondéru. Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8 000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženu licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát MS AČR.

**Důležité upozornění pro jezdce:**

V prostoru cílové čáry je měřící smyčka pro snímání průjezdu pouze v šířce dráhy. Je proto nutné pro započítání kola a správného změření času držet se ve vyznačené šířce trati (jinými slovy nejezdit v prostoru cíle za krajnicí!). Jízda mimo vyznačenou trať může být penalizována.

**Trénink:**

Mimo tréninky vypsáné v časovém harmonogramu je přísně zakázáno jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volné i měřené tréninky budou probíhat dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola. Kvalifikační limit není vypsán pro žádnou třídu.

**Závody:**

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. Startovní rošt bude rozložen 3 – 3 – 3.

**Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:**

UJA	8 kol	(doprovodný program)
Minimoto Junior A	12 kol	
Minimoto Junior B	14 kol	
Senior Open 50	14 kol	
Ohvale 110	12 kol	
Ohvale 160	14 kol	
GP12	14 kol	
Pitbike 160 Stock	12 kol	

**Ceny:**

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

**Palivo:**

Palivo pořadatel nezajišťuje. Palivo musí být bezolovnatý benzín zakoupený v běžné obchodní síti.

**Pojištění:**

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle platných řádů MS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoli zodpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě. Pořadatel má pojištění odpovědnosti vůči škodám třetí osoby dle VSŘ MS AČR. Číslo pojistky pořadajícího subjektu:

**PLATINUM Consulting s.r.o., č. C550012623**

**Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám:**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým





jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

#### **Uzavřené parkoviště:**

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

#### **Rozprava s jezdci – oficiální vývěska:**

Rozprava s jezdci se bude konat dle časového rozvrhu v prostoru startu. Rozpravy se musí zúčastnit předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů nebo vedoucí trati, zástupce časomíry a všichni jezdci nebo jejich zákonní zástupci. Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce, jejich zákonných zástupců a zástupců týmů se tohoto setkání zúčastnit. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brát později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním účastníků podniku.

Pro sdělení všech oficiálních informací bude provedena standardní formou v prostoru PZS vývěska pořadatele.

#### **Kontrola a prověření:**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSR MS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR. Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu MS AČR.

#### **Protesty a odvolání:**

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu MS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá Jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději do 30 minut po zveřejnění výsledků.

#### **Poznámka:**

Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané článkem N 09 Lékařského řádu MS AČR.

#### **Organizační pokyny:**

Platí zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu.

**Zákaz kotvení stanů do asfaltu pod pokutou 10 000,- Kč.**

Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního stadiónu. Visačky, vydané pořadatelem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem a jsou povinni je umísťovat do sběrných nádob k tomu určených.





Všichni účastníci závodu včetně doprovodu musí respektovat organizační řád Autoklubu Karosa Vysoké Mýto.

**Od 22:00 do 06:00 platí v PZS zákaz rušení nočního klidu a je přísně zakázán pohyb na motorových i nemotorových dopravních prostředcích.**

**Dodatečné informace k tomuto závodu budou vydány v prováděcím ustanovení a na stránkách [miniracing.cz](http://miniracing.cz).**

Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

#### Směrnice životního prostředí:

Všichni jezdci jsou povinni dodržovat Řád životního prostředí MS AČR. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Je zakázáno vypouštět odpadní vodu z automobilů v PZS mimo místa vybavená příslušným odpadním zařízením. **Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 5 000,- Kč.** Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. **Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 3 000,- Kč.**

Ve Vysokém Mýtě, dne 17. 8. 2022

*Kamil Drahoš v. r.*

ředitel závodu: Kamil Drahoš

Schváleno dne: 22. 08. 2022 Pod č.j. 210/306

Razítko, podpis:





MMČR Miniracing 2022 – profil okruhu bude upřesněn během povinné rozpravy s jezdci a v PU.

